

G l a v a VII.

SIGNALI I SIGNALNE OZNAKE KOJI SE VIŠE NE SMIJU UGRAĐIVATI

Opće odredbe

Č l a n a k 45.

1. U ovoj glavi navedeni su signali koji se više ne smiju ugrađivati. Ti signali mogu se rabiti do njihove zamjene ili rekonstrukcije.
2. Signali koji se više ne smiju ugrađivati, a koji se još rabe, jesu:
 - signal iskliznice starog tipa
 - hektometarska oznaka starog tipa
 - likovni glavni signali
 - likovni predsignali
 - štitni signali
 - oznaka prilazni signal
 - pokazivač smjera
 - upozorivači glavnih signala i predsignala
 - područni manevarski signali
 - signali na vagonским vagama
 - lokalni signali.
3. Signalne svjetiljke na likovnim signalima moraju biti osvijetljene u razdoblju propisanome kalendarom osvijetljavanja (prilog I. ovog pravilnika) te danju kada se signalni znakovi zbog nepogodnih vremenskih prilika ne mogu vidjeti s propisane udaljenosti.

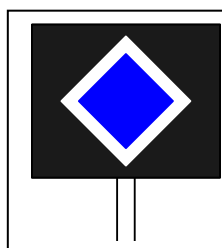
Signal iskliznice starog tipa

Č l a n a k 45.a)

1. Signal iskliznice starog tipa je iskliznička signalna svjetiljka s plavim i bijelim staklima.

Taj signal označava položaj iskliznice i signalizira da li je manevriranje preko nje dozvoljeno ili zabranjeno.

2. Signalni znak 24: "Manevriranje zabranjeno"



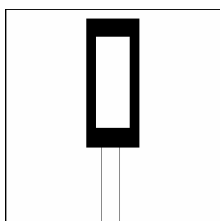
dnevni znak: – kvadratna plava signalna ploča s bijelim rubom zakrenuta za 45 stupnjeva (vidi sl. 124.a)

noćni znak: – plava

Slika 124. a)

3

3. Signalni znak 25: "Manevriranje slobodno"



dnevni znak:
– bijeli uspravni pravokutnik na crnoj osnovi (vidi sl. 124.b)

noćni znak:
– mliječnobijela svjetlost

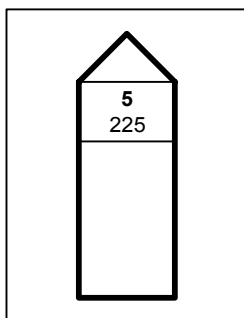
Slika 124. b)

Hektometarska oznaka starog tipa

Č l a n a k 45.b)

1. Hektometarska oznaka starog tipa označava udaljenost od početne točke stacioniranja.

2. Signalna oznaka 209.a): “**Hektometarska oznaka**”



Slika 124.c)

bijeli stupić sa crnom brojkom pri vrhu koja označava hektometar i crnom manjom brojkom ispod nje koja označava kilometar (vidi sl. 124.c)

3

Likovni glavni signali

Č l a n a k 46.

1. Likovni glavni signali signaliziraju jednoznačne signalne znakove.

Signalni znakovi signaliziraju se brojem i položajem ručica, a noću obojenom mirnom svjetlošću pokraj dnevnog znaka.

Signalne ručice likovnoga glavnog signala obojene su crveno s bijelom prugom u sredini te mogu biti prevučene reflektirajućom tvari.

Stup likovnoga glavnog signala s prednje strane obojen je naizmjenično bijelim i crnim poljima.

2. Likovnim glavnim signalima signaliziraju se signalni znakovi "Stoj" i "Slobodno", a signalima koji su u ovisnosti sa skretnicama i signalni znak "Ograničena brzina".

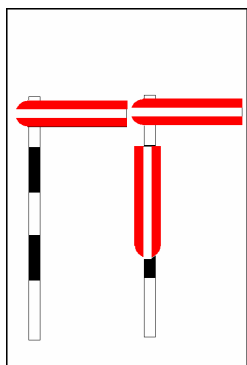
3. Signalni znak 3: "**Stoj**"

dnevni znak:

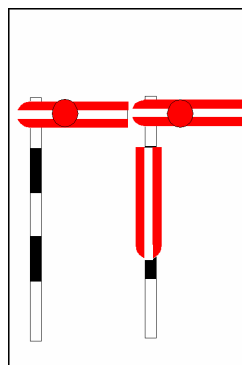
jedna signalna ručica položena vodoravno desno u odnosu na vozni smjer (vidi sl. 125).

noćni znak:

jedna crvena mirna svjetlost pokraj dnevnog znaka (vidi sl. 126).



Slika 125.



Slika 126.

Signalni znak "Stoj" označava da je daljnja vožnja od signala zabranjena.

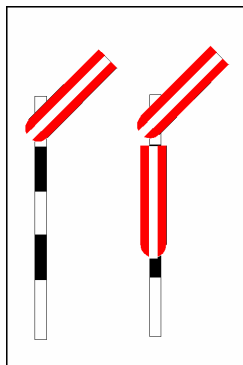
4. Signalni znak 4: "Slobodno"

dnevni znak:

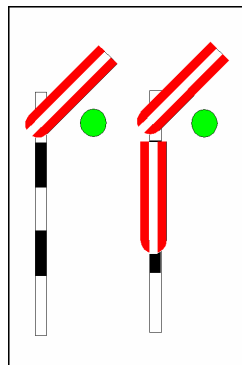
signalna ručica uzdignuta koso naviše desno u odnosu na vozni smjer (vidi sl. 127).

noćni znak:

jedna zelena mirna svjetlost pokraj dnevnog znaka (vidi sl. 128).



Slika 127.



Slika 128.

Signalni znak "Slobodno" kod signala koji štite skretničko područje i koji su u ovisnosti sa skretnicama označava da je vožnja od signala slobodna propisanom brzinom.

Signalni znak "Slobodno" kod signala koji štite skretničko područje, a koji nisu u ovisnosti sa skretnicama, označava da je vožnja od signala slobodna. Brzina vožnje kojom se smije voziti preko skretničkog područja propisana je voznim redom i signalizirana je signalima za ograničenje brzine.

Signalni znak "Slobodno" kod prostornog signala na odjavnici označava da je ulazak u prostorni odsjek slobodan, a kod zaštitnog signala da je daljnja vožnja slobodna.

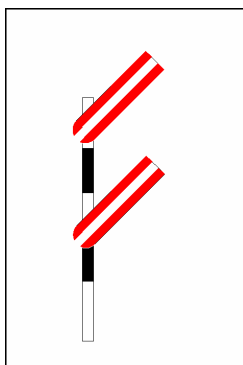
5. Signalni znak 11: "Ograničena brzina"

dnevni znak:

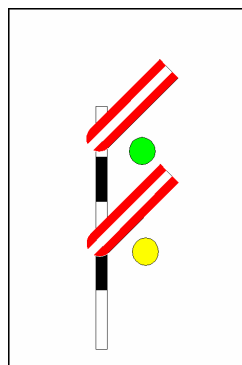
dvije signalne ručice uzdignute koso naviše desno u odnosu na smjer vožnje (vidi sl. 129).

noćni znak:

jedna zelena mirna i ispod nje jedna žuta mirna svjetlost pokraj dnevnog znaka (vidi sl. 130).



Slika 129.



Slika 130.

Signalni znak "Ograničena brzina" označava da je vožnja od signala slobodna, a preko pripadajućeg skretničkog područja ograničenom brzinom.

Signalni znak "Ograničena brzina" signalizira likovni glavni signal koji štiti skretničko područje i koji je u ovisnosti sa skretnicama.

6. Tehničke odredbe, svrha i uporaba propisane za svjetlosne glavne signale vrijede i za likovne glavne signale.

7. Likovni glavni signal redovno signalizira signalni znak "Stoj". Iznimno, pružni zaštitni signali u tovarištima, transportnim otpremništvima i mjestima odvajanja industrijskog kolosijeka na pruži redovito signaliziraju signalni znak "Slobodno".

8. Kada je likovni glavni signal koji redovno signalizira signalni znak "Stoj" ostao neispravan u položaju za dopuštenu vožnju i kada se ne može postaviti u svoj redovan položaj, svjetla se gase i na njega se postavlja crveni signalni lopar.

Kada je likovni glavni signal koji redovno signalizira dopuštenu vožnju ostao neispravan u položaju koji signalizira signalni znak "Stoj", ako je moguće, postavlja se u položaj koji signalizira dopuštenu vožnju. Kada je odnosni signal ostao neispravan u položaju koji signalizira dopuštenu vožnju, a njime se mora zabraniti daljnja vožnja, svjetla se gase i na njega se postavlja crveni signalni lopar.

9. Kada je likovni glavni signal neispravan, a predsignal ispravan, predsignal se mora postaviti tako da signalizira signalni znak "Očekuj Stoj".

10. Kada likovni glavni signal signalizira nejasan signalni znak ili je neosvijetljen, smatra se da signalizira signalni znak "Stoj".

Likovni predsignali

Č l a n a k 47.

1. Likovnim predsignalom signalizira se signalni znak "Očekuj Stoj" i "Očekuj Slobodno".

Signalni znakovi signaliziraju se položajem signalne ploče, a noću obojenom mirnom svjetlošću pokraj dnevnog znaka.

Likovni predsignal ima četverokutnu signalnu ploču obojenu žutom bojom s crno-bijelim rubom koja može biti prevučena reflektirajućom tvari.

Stup likovnog predsignala s prednje strane obojen je naizmjenično bijelim i crnim poljima.

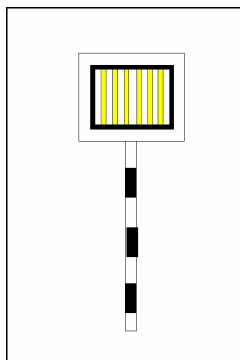
2. Signalni znak 13: "Očekuj Stoj"

dnevni znak:

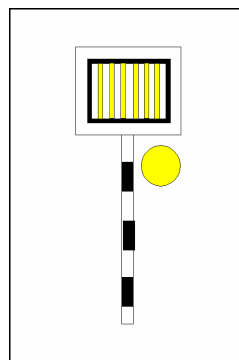
žuta signalna ploča u uspravnom položaju (vidi sl. 131).

noćni znak:

jedna žuta mirna svjetlost pokraj dnevnog znaka
(vidi sl. 132).



Slika 131.



Slika 132.

3. Signalni znak 14: "Očekuj Slobodno"

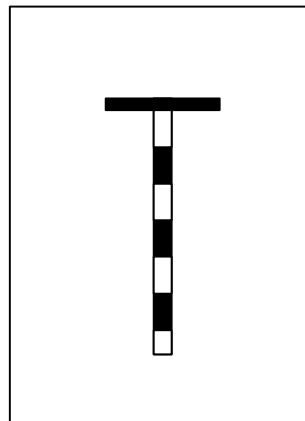
dnevni znak:

signalna ploča u vodoravnom položaju sa crnim rubom okrenutim prema vlaku (vidi sl. 133).

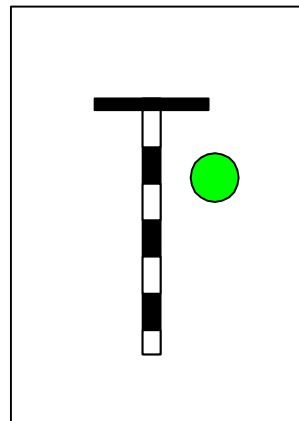
3

noćni znak:

jedna zelena mirna svjetlost pokraj dnevnog znaka (vidi sl. 134)



Slika 133.



Slika 134.

3

4. Tehničke odredbe, svrha i uporaba propisani za svjetlosne vrijede i za likovne predsignale.

5. Kada je predsignal neispravan, mora se postaviti da signalizira signalni znak "Očekuj Stoj".

Kada je predsignal neispravan, strojovođa postupa kao da signalizira signalni znak "Očekuj Stoj".

Štitni signali

Č l a n a k 48.

1. Štitni signali jesu likovni ulazni signali kod kojih se danju signalni znakovi signaliziraju okruglom signalnom pločom, a noću obojenim mirnim svjetlostima pokraj dnevnog znaka. Okrugla signalna ploča ugrađena je na piramidi obojenoj bijelo-crnim poljima.

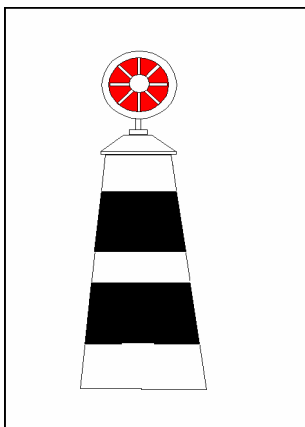
2. Signalni znak 3: "Stoj"

dnevni znak:

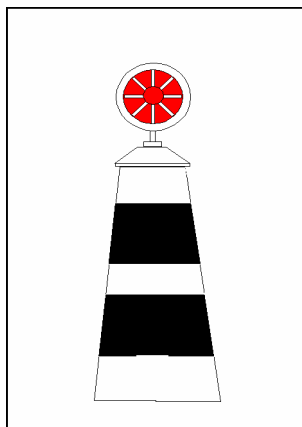
okrugla crvena signalna ploča (vidi sl. 135).

noćni znak:

jedna crvena svjetlost pokraj dnevnog znaka (vidi sl. 136).



Slika 135.



Slika 136.

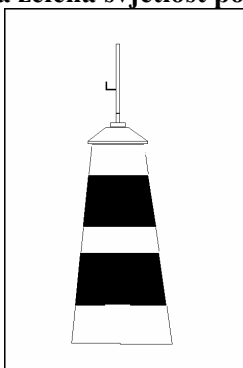
3. Signalni znak 4: "**Slobodno**"

dnevni znak:

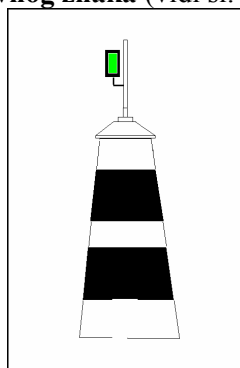
okrugla signalna ploča usporedna s kolosijekom (vidi sl. 137).

noćni znak:

jedna zelena svjetlost pokraj dnevnog znaka (vidi sl. 138).



Slika 137.



Slika 138.

4. Štitni signali ugrađeni su na udaljenosti zaustavnog puta ili najmanje na 500 m ispred prve ulazne skretnice koju štite.

Štitni signali moraju se vidjeti s udaljenosti od 200 m kada su ugrađeni na udaljenosti zaustavnog puta odnosno s udaljenosti od 400 m kada su ugrađeni na manjoj udaljenosti.

5. Štitni signal u redovnom položaju signalizira signalni znak "Stoj".

6. Kada štitni signal noću nije osvijetljen ili je neispravan, strojovođa postupa kao da je signaliziran signalni znak "Stoj".

7. Kada je štitni signal neispravan, mora se postaviti u položaj koji signalizira signalni znak "Stoj", a ispred signala postavlja se crveni signalni lopar.

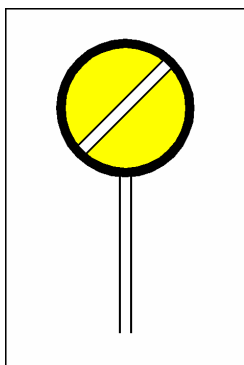
O štitnom signalu koji ne vrijedi, osoblje vlaka i drugo osoblje kojega se to tiče mora se pismeno izvijestiti.

Oznaka prilazni signal

Č l a n a k 49.

5 | 1. Prilaznim signalom upozorava se osoblje vučnog vozila da se vlak približava kolodvoru koji nije zaštićen ulaznim ili štitnim signalom.

2. Signalna oznaka 218: "**Prilazni signal**"



Slika 139.

žuti lopar s crnim rubom i bijelom kosom prugom naviše s lijeva na desno prevučen reflektirajućom tvari (vidi sl. 139).

3. Kada je strojovođa obaviješten pismenim nalogom, signalna oznaka "Prilazni signal" označava mjesto gdje se vlak zaustavlja i čeka zapovijed za ulazak u kolodvor.

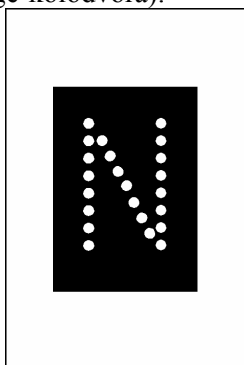
4. Signalna oznaka "Prilazni signal" ugrađena je na udaljenosti zaustavnog puta ispred prve ulazne skretnice, a mora se vidjeti najmanje s udaljenosti od 200 m.

Pokazivač smjera

Č l a n a k 50.

1. Pokazivačem smjera dopunjuje se signalni znak glavnog signala kada dopušta vožnju tako da signalizira za koju je prugu ili za koje kolodvorsko područje vožnja dopuštena.

2. Signalni znak 82: "**Dopuštena vožnja za**" (početno slovo pruge-kolodvora).



na četverokutnoj crnoj ploči svjetleće početno bijelo slovo naziva pruge, krajnjeg kolodvora ili važnijega službenog mjesta na pruzi odnosno kolodvorskog područja (vidi sl. 140).

Slika 140.

3. Kada je glavni signal opremljen pokazivačem smjera, za daljnju vožnju osim signalnog znaka glavnog signala mjerodavan je i signalni znak koji pokazuje pokazivač.

Upozorivači glavnih signala i predsignala

Č l a n a k 51.

1. Upozorivači glavnih signala i predsignala upozoravaju osoblje vučnog vozila da je glavni signal odnosno predsignal ugrađen s lijeve strane kolosijeka.

2. Signalni znak 83: "Glavni signal na lijevoj strani"

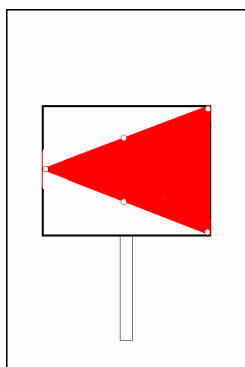
3

bijelo obojena pravokutna ploča s crvenim trokutom čiji je vrh usmjeren na lijevu stranu s ugrađenim reflektirajućim staklima na rubovima trokuta ili prevučena reflektirajućom tvari (vidi sl. 141).

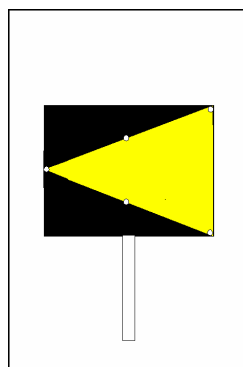
3. Signalni znak 84: "Predsignal na lijevoj strani"

3

crno obojena pravokutna ploča sa žutim trokutom čiji je vrh usmjeren na lijevu stranu s ugrađenim reflektirajućim staklima na rubovima trokuta ili prevučena reflektirajućom tvari (vidi sl. 142).



Slika 141.



Slika 142.

4. Upozorivači glavnih signala i predsignala ugrađuju se s desne strane pruge na propisanoj duljini vidljivosti glavnog signala odnosno predsignala.

5. Upozorivači glavnog signala i predsignala moraju se vidjeti s udaljenosti od najmanje 100 m.

Područni manevarski signali

Č l a n a k 52.

1. Područni manevarski signali signaliziraju je li iza toga signala manevriranje zabranjeno ili dopušteno.

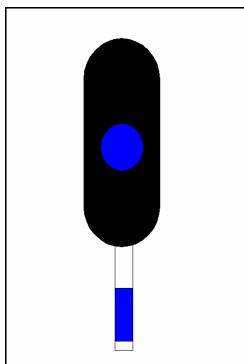
Područni manevarski signali rabe se za zaštitu jednoga manevarskog područja od drugoga, jedne ranžirne skupine kolosijeka od druge, za zaštitu prijemne i otpremne skupine kolosijeka ili prijemno-otpremane skupine kolosijeka od ranžirne skupine kolosijeka kod manevriranja.

2. Područni manevarski signali jesu likovni ili svjetlosni, a ugrađuju se neposredno pokraj kolosijeka na granicama područja koje štite.

3. Signalni stupovi područnih manevarskih signala s prednje strane obojeni su naizmjenično bijelim i plavim poljima.

4. Signalni znak 85: "**Manevriranje zabranjeno**"

Kod svjetlosnih signala:



jedna plava svjetlost (vidi sl. 143).

Slika 143.

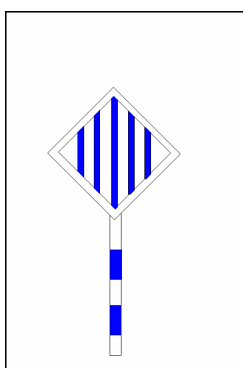
Kod likovnih signala:

dnevni znak:

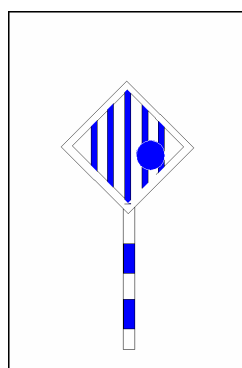
kvadratna plavo-bijela ploča u uspravnom položaju
(vidi sl. 144).

noćni znak:

jedna plava svjetlost pokraj dnevnog znaka (vidi sl. 145).



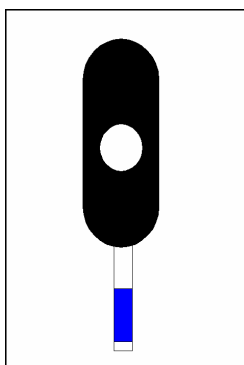
Slika 144.



Slika 145.

5. Signalni znak 86: "Manevriranje dopušteno"

Kod svjetlosnih signala:



Slika 146.

jedna mliječnobijela svjetlost
(vidi sl. 146).

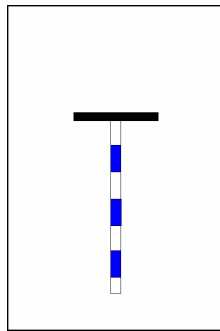
Kod likovnih signala:

dnevni znak:

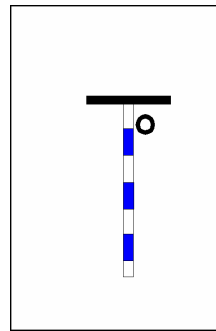
kvadratna plavo-bijela ploča u vodoravnom položaju
(vidi sl. 147).

noćni znak:

jedna mliječnobijela svjetlost pokraj dnevnog znaka
(vidi sl. 148).



Slika 147.



Slika 148.

6. Signalni znakovi "Manevriranje zabranjeno" i "Manevriranje dopušteno" vrijede samo za manevarske vožnje.
7. Područni manevarski signali signaliziraju signalne znakove u jednome ili oba smjera.
8. Redoviti signalni znak područnoga manevarskog signala jest signalni znak "Manevriranje zabranjeno".
9. Kod neispravnosti područnoga manevarskog signala on se mora staviti u položaj koji signalizira signalni znak "Manevriranje zabranjeno".
10. Kod neosvijetljenosti područnoga manevarskog signala, smatra se da on signalizira signalni znak "Manevriranje zabranjeno".
11. Kada je područni manevarski signal neispravan, daljnja vožnja pokraj njega dopušta se ručnim signalnim znakovima.

Signali na vagonkim vagama

Č l a n a k 53.

1. Signali na vagonskoj vagi signaliziraju signalne znakove kojima se zabranjuje ili dopušta vožnja preko vagonске vage.

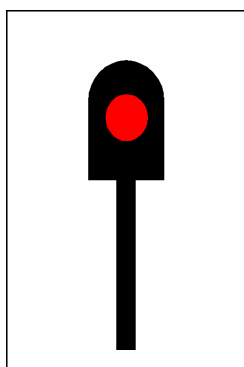
2. Signalni znak 87: "Prijelaz zabranjen"

Kod svjetlosnih signala:

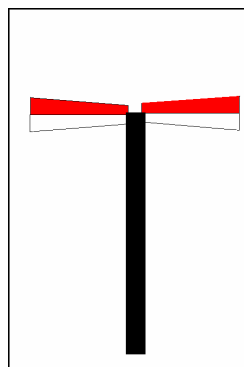
jedno crveno svjetlo u oba vozna smjera (vidi sl. 149).

Kod likovnih signala:

dvije nasuprotne crveno-bijele ručice na stupu vage, položene vodoravno (vidi sl. 150).



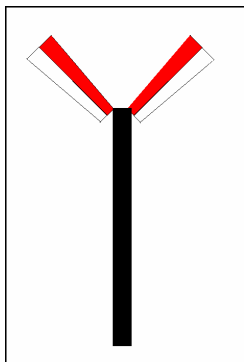
Slika 149.



Slika 150.

3. Signalni znak 88: **"Prijelaz dopušten"**

Kod likovnih signala:



**dvije nasuprotne crveno-bijele ručice
na stupu vage uzdignute koso naviše
(vidi sl. 151).**

Slika 151.

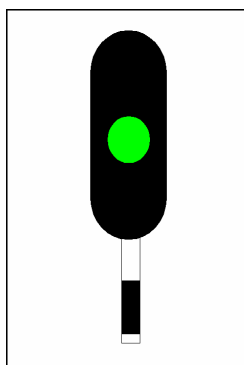
4. Likovni signali na vagonskoj vagi nemaju posebnih noćnih znakova, međutim, prostor oko vage noću mora biti osvijetljen.
5. Signalni stup na vagonskoj vagi obojen je crnom bojom, a ručice s objiju strana obojene su crveno-bijelo.

Lokalni signali

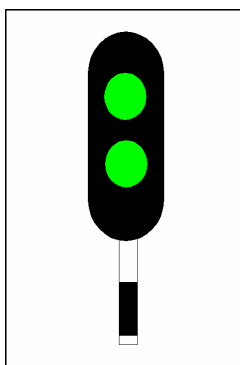
Č l a n a k 54.

A. Svjetlosni izlazni signali u Zagrebu Glavnom kolodvoru

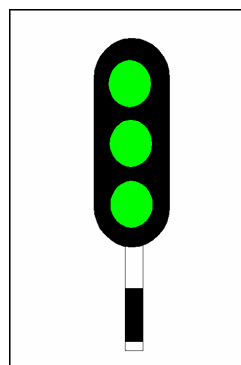
1. Svjetlosni izlazni signali na zapadnoj strani Zagreba Glavnog kolodvora signaliziraju sljedeće signalne znakove:
2. Signalni znak 89: "**Dopuštena vožnja u smjeru Siska**"
jedna zelena mirna svjetlost (vidi sl. 152);
3. Signalni znak 90: "**Dopuštena vožnja u smjeru Karlovca**"
dvije zelene mirne svjetlosti (vidi sl. 153) i
4. Signalni znak 91: "**Dopuštena vožnja u smjeru Zaprešića**"
tri zelene mirne svjetlosti (vidi sl. 154).



Slika 152.



Slika 153.



Slika 154.

5. Signalni znakovi za dopuštenu vožnju u smjeru Siska, Karlovca i Zaprešića signaliziraju izlaznu vožnju ograničenom brzinom preko pripadajućega skretničkog područja.

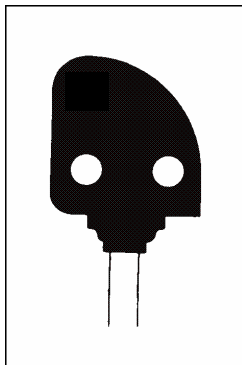
B. Slike 155. do 158. - REZERVIRANO

|3

C. Manevarski signali za zaštitu voznog puta u Zagrebu Glavnom kolodvoru

1. Manevarski signali za zaštitu voznog puta zabranjuju ili dopuštaju manevarsku vožnju. Kada glavni signal signalizira dopuštenu vožnju, manevarski signal za zaštitu voznog puta mora signalizirati signalni znak "Vožnja vlaka dopuštena i pokraj sljedećega manevarskog signala"

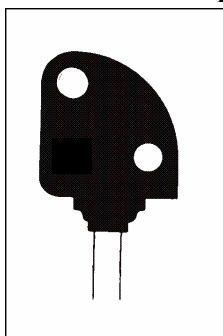
2. Signalni znak 94: "**Manevarska vožnja zabranjena**"



dvije mliječnobijele svjetlosti u istoj visini (vidi sl. 159).

Slika 159.

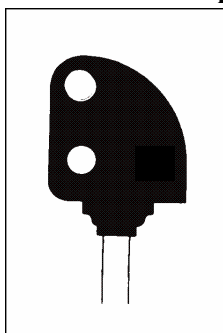
3. Signalni znak 95: **"Manevarska vožnja dopuštena do sljedećeg manevarskog signala"**



dvije mlječnobijele svjetlosti koso položene naviše s desna na lijevo (vidi sl. 160).

Slika 160.

4. Signalni znak 96: **"Vožnja vlaka dopuštena i pokraj sljedećega manevarskog signala"**



dvije mlječnobijele svjetlosti jedna ispod druge (vidi sl. 161).

Slika 161.

5. U osiguranome voznom putu vlaka manevarski signali za zaštitu voznog puta signaliziraju signalni znak "Vožnja vlaka dopuštena i pokraj sljedećega manevarskog signala".

6. Redovan signalni znak manevarskih signala jest signalni znak "Manevarska vožnja zabranjena".

7. Signalni znak "Manevarska vožnja dopuštena do sljedećega manevarskog signala" dopušta manevarsku vožnju do sljedećega manevarskog signala, do signala kraj krnjega kolosijeka, do signala granica manevriranja, do graničnoga kolosiječnog signala ili do vozila na kolosijeku.

8. Kada manevarski signal za zaštitu voznog puta nije osvijetljen ili kada pokazuje samo jednu mliječnobijelu svjetlost na bilo kojem mjestu, daljnja vožnja od toga signala zabranjena je, a zapovijedi za manevarske vožnje ili vožnje vlakova daju se ručnim signalnim znakovima.

D. Manevarski signali na spuštalici u Zagrebu Ranžirnome kolodvoru

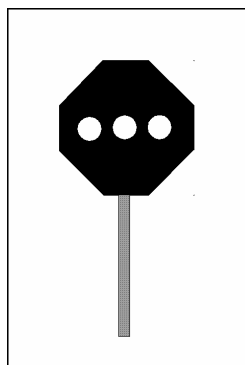
1. Manevarskim signalima na grbini spuštalice zapovijeda se brže ili sporije guranje vagona na spuštalici, da se prestane s guranjem, ili da se manevarski sastav zaustavi i udalji sa spuštalice.

2. Manevarski signali na spuštalici jesu svjetlosni.

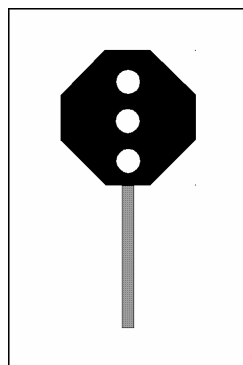
3. Signalni znakovi daju se bijelim mirnim ili trepćućim svjetlostima u nizu na crnoj signalnoj ploči.

4. Signalni znak 97: "**Guranje zabranjeno**"
tri vodoravne bijele mirne svjetlosti (vidi sl. 162).

5. Signalni znak 98: "**Gurati lagano**"
tri okomite bijele mirne svjetlosti (vidi sl. 163).



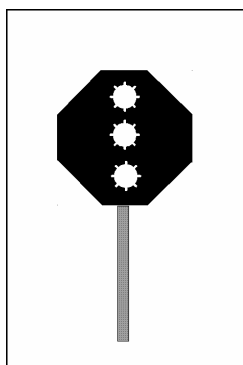
Slika 162.



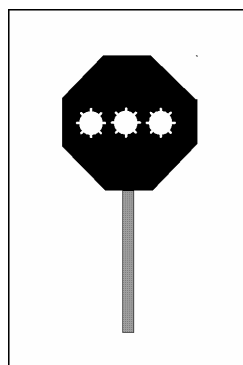
Slika 163.

6. Signalni znak 99: "**Gurati brže**"
tri okomite bijele trepćuće svjetlosti (vidi sl. 164).

7. Signalni znak 100: "**Natrag**"
tri vodoravne bijele trepćuće svjetlosti (vidi sl. 165).



Slika 164.



Slika 165.

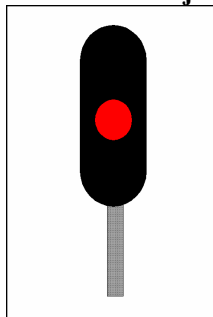
8. Signalni znak "Natrag" zapovijeda da se manevarski sastav zaustavi i udalji s grbine.

E. Manevarski signali na spuštalici u Vinkovcima

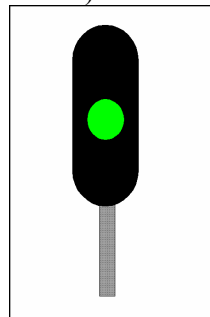
1. Manevarskim signalima na spuštalici zapovijeda se brže ili sporije guranje vagona na spuštalici, da se prestane s guranjem ili da se manevarski sastav zaustavi i udalji sa spuštalice.

2. Manevarski signal na AB grbini spuštalice jest svjetlosni signal s 4 svjetla koja signaliziraju:

- signalni znak 98: "**Guranje zabranjeno**"
jedna crvena mirna svjetlost (vidi sl. 166).
- signalni znak 99: "**Gurati lagano**"
jedna zelena mirna svjetlost (vidi sl. 167).

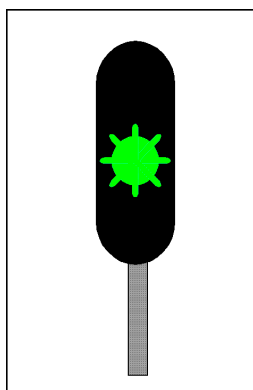


Slika 166.

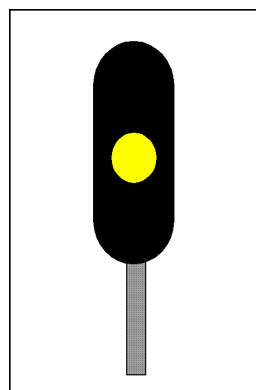


Slika 167.

- signalni znak 100: "**Gurati brže**"
jedna zelena trepćuća svjetlost (vidi sl. 168).
- signalni znak 101: "**Natrag**"
jedna žuta mirna svjetlost (vidi sl. 169).



Slika 168.

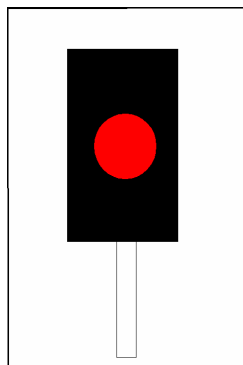


Slika 169.

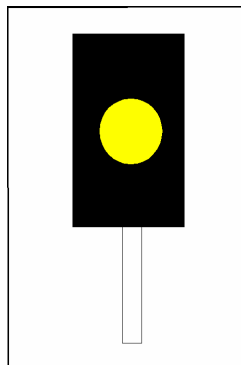
3. Signalni znak "Natrag" zapovijeda da se manevarski sastav zaustavi i udalji s grbine.

F. Manevarski signal na industrijskom kolosijeku u kolodvoru Bakar

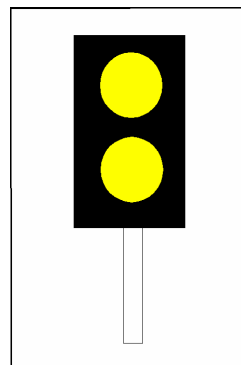
1. Manevarski signal ugrađen na silosu signalizira signalne znakove mirnom obojenom svjetlošću na crnoj podlozi.
2. Signalni znak 101: "**Stoj**"
jedna crvena mirna svjetlost (vidi sl. 170).
3. Signalni znak 102: "**Gurati naprijed**"
jedna žuta mirna svjetlost (vidi sl. 171).
4. Signalni znak 103: "**Natrag**"
dvije žute mirne svjetlosti (vidi sl. 172).



Slika. 170.



Slika. 171.



Slika. 172.

Glava VIII.

Prijelazne i završne odredbe

Č l a n a k 55.

1. Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom vjesniku Hrvatskih željeznica, a primjenjuje se od dana stupanja na snagu voznog reda za 1998/1999. godinu (24.5.1998.).

2. Danom početka primjene ovog pravilnika prestaje vrijediti Signalni pravilnik Hrvatskih željeznica (Službeni vjesnik HŽP broj 20/91 i 2/94) sa svim izmjenama, dopunama i tumačenjima.

3. Svi signali i signalne oznake propisane ovim pravilnikom moraju biti u skladu s njegovim odredbama. Izuzetak su pojedini signali i signalne oznake koji moraju biti prevučeni reflektirajućom tvari za koje se usklađivanje s odredbama ovog pravilnika mora izvršiti u određenim rokovima, a to su:

a)

- crveni signalni lopar (60)
- žuti signalni lopar (66)
- početak lagane vožnje (67)
- mjesto rada na pruzi (207)
- početak i završetak potiskivanja (210 i 211)
- prilazni signal (218).

Signalni znak 60, 66 i 67, te signalne oznake 207, 210, 211 i 218 moraju biti prevučeni reflektirajućom tvari u roku od tri mjeseca od stupanja na snagu Pravilnika o III. izmjenama i dopunama Signalnog pravilnika.

3

b)

- manevriranje zabranjeno (24)
- granica manevarskih vožnji (26)
- ograničenja brzine (36, 37 i 38)
- uključne točke (41 i 42)
- početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza (43)
- zeleni signalni lopar (68).

Signalni znakovi 24, 26, 36, 37, 38, 41, 42, 43 i 68 moraju biti prevučeni reflektirajućom tvari do 01.01.2003. godine.

c)

- kraj krnjeg kolosijeka (35)
- mjesto zaustavljanja (201)
- približavanje stajalištu (202)
- označavanje mjesta predsignala (203)
- očekuj glavni signal (204)
- očekuj predsignal (205)
- ulazi u slobodan profil (212)

Signalni znak 35 i signalne oznake 201, 202, 203, 204, 205 i 212 moraju biti prevučeni reflektirajućom tvari do 01.01.2004. godine.

4. Postojeće kilometarske i hektometarske oznake vrijede do prvoga remonta postojećih i izgradnje novih pruga, kada moraju biti usuglašene s odredbama ovog pravilnika.

5. Signali i signalne oznake uvrštene u glavu VII. ovog pravilnika moraju se najkasnije prigodom prve rekonstrukcije postojećih pruga ili uređaja ukloniti i zamijeniti signalima ili signalnim oznakama propisanim od glave III. do glave VI. ovog pravilnika.

Broj U-84-41/97.

Zagreb, 25. veljače 1997.

**Predsjednik Uprave
Marijan Klarić, dipl.ing., vr.**