



# NASRTOVANJE NA DERONU

VIJESTI SINDIKATA PROMETNIKA  
VLAKOVA HRVATSKE  
listopad 2011.



**NASRTAJ UPRAVE HŽ INFRE  
NA IZVRŠNE RADNIKE**

# NASRTAJ NA RADNIKE PROMETNIH POSLOVA

Kao što je poznato u tijeku su kolektivni pregovori u HŽ Infri. Na sastanke nam ponekad dođe predsjednik uprave održati politički govor, uz prijetnje kako će se izravno u obliku pisma obratiti radnicima s pojašnjenjem kako će svima biti dobro ako se prihvate prijedlozi uprave, tj. svima će biti bolje ako okrenu leđa sindikatu. Sve to utemeljeno je na činjenici da je u trenutku kad je trebalo početi pregovaranje donesen Pravilnik o radu. Tu je uprava pokazala što misli o socijalnom partnerstvu, o nama kao socijalnim partnerima i o pravima radnika u HŽ Infri.

Danas uz Pravilnik o radu imamo i poslodavčev prijedlog KU koji je naprosto identičan Pravilniku o radu, uz cijene sata rada kojima su izvršni radnici Prometnih poslova izvrgnuti ruglu. I ne sumnjamo - ružno i sramotno podmetanje (pismo uprave) vjerojatno će se i dogoditi, jer do sad smo svjedočili što i kako misle o nama. Tako su hrvatskoj javnosti objavili da 1/3 radnika u HŽ Infri ne radi ništa, a prima plaću, da prometnici vlakova imaju 12.000 kuna plaće, zatim da nam je dovoljno i 45 km/h na X. koridoru. A kako i kamo vode željeznice u RH nedvojbeno su pokazali kroz zatvaranje triju pruga, uz najave novih...

Iz prijedloga koji nam je dostavio poslodavac vidljivo je da je upravi važan samo menadžment odnosno direktori, te nabava. Zbog čega, možemo pretpostaviti... Već odavno njima nije interes održavanje infrastrukture, regulacija prometa. Svrha postojanja HŽ Infre je Nabava gdje su dovedeni podobni i odani ljudi... Stoga te poslušne ljude treba nagraditi kroz povećanje cijena sata rada a radnici izvršne službe, ne samo u prometu nego i u elektrotehničkim poslovima i građevinskim poslovima, ionako sistemu nisu bitni jer ovakav rad uprave vodi daljnjem neodržavanju pruga što u konačnici ima za cilj zatvaranje i ukidanje radnih mjesta izvršne službe.

**Prijedlog cijena sata rada uprave temelji se na smanjivanju prava izvršnih radnika u odnosu na važeći KU.** Tako predlažu brisanje prekovremenog rada kroz godišnju preraspodjelu, ukidaju naknadu za blagdane, smanjuju dane GO, smanjuju naknadu za bolovanje, primopredaju službe, stanku, a onda tim kunama povećavaju cijene sata rada administracije. Na izravno pitanje zašto predlažu da cijena sata rada prometnika vlakova u Sesvetama ili Dugom Selu bude niža od cijene sata rada tajnice vrlo nam predsjednik uprave poslužio se tvrdnjom da njegova tajnica stvarno radi, te da pogledamo koliko dobije tamo neki skretničar, a koliko njegova tajnica.

S cijenom sata rada koja je predložena, uz ukidanja prava koja su već provedena kroz Pravilnik o radu **skretničar će primiti plaću od 3.000,00, a prometnik izvan ranga manje od 5.000,00 kuna; čuvar ŽCPR-a 2.900,00, manevrist 3.300,00, vlakovođa 3.700,00, prometnik 3. ranga 4.100,00.** Ako Vam se posreći da ste odradili nešto noćnih, subota i nedjelja bit će nešto više kuna. No, ni blizu onome što danas dobivate. Uprava HŽ Infre o tome posebno brine. Kako bi prodavači magle i ovdje pobijedili najavili su pismo kojim će Vas izvijestiti da će Vam biti bolje, da sindikati ništa ne vrijede, da su Oni na Vašoj strani i sl.

Napad na izvršne radnike Prometnih poslova ogleda se izravno uvidom u Prilog s cijenama sata rada koji je predložila uprava. Tako uprava praktično za odabrani administrativni aparat predlaže povećanja cijena sata rada od oko 10-20%:

Sramotno je da su za cijene sata rada „nekih“ radnih mjesta predložili uvećanje od 30%, a da za izvršnog radnika nema ni lipe ili tek mrvice.

ORGANIZACIJSKA CJELINA	POVEĆANJE u %
URED UPRAVE	20,28
POSLOVI PRISTUPA INFRASTRUKTURI	8,46
PROMETNI POSLOVI - DIREKCIJA	0,73
PROMETNE SEKCIJE	-0,01
RAZVOJ I GRAĐENJE	2,34
GRAĐEVINSKI POSLOVI ODRŽAVANJA	2,35
ELEKTROTEHNIČKI POSLOVI ODRŽAVANJA	0,72
INFORMATIKA	0,73
FINANCIJE I RAČUNOVODSTVO	0,23
POSLOVI UPRAVLJANJA LJUDSKIM POTENCIJALIMA I PRAVNI POSLOVI	12,29
NEKRETNINE	11,15
NABAVA	14,00
POSLOVI MEHANIZACIJE INFRASTRUKTURE	7,47

I slijepac bi vidio da je sadašnjoj Upravi HŽ Infre Regulacija prometa sporedna djelatnost na željeznici, a radnike Prometnih poslova gleda samo kao preveliki trošak i prepreku. Predsjednik Uprave ima za cilj ući u povijest kao čovjek koji je srušio sindikate na željeznici i ne bira sredstva kako bi ostvario svoju osobnu ambiciju. Mjere racionalizacije i smanjenja broja izvršnih radnika u Prometnim poslovima radi tvrtka „INFOPULS“ čija (vjerojatno i jedina) djelatnica prilikom obilaska kolodvora postavlja pitanja: „Zašto imate tako puno semafora?“ ili „Da li vi tu iskliznicu svaki put stavljate na tračnice kada ide vlak?“ Čime smo mi to zaslužili?

Srušiti radnike Prometnih poslova i SINDIKAT PROMETNIKA VLAKOVA HRVATSKE, još jednom napominjemo, značilo bi maknuti i posljednju prepreku ka ostvarenju svog cilja. Da li smo mi radnici Prometnih poslova osuđeni da ovisimo o samovolji ljudi koji nikada nisu bili željezničari? Da li će 3591 radnik Prometnih poslova mirno čekati da nam ukinu prava, smanje plaće, a onda ukinu i nas same? Mislim

da zaslužujemo puno više od toga. SPVH nikada neće pristati na smanjenje teško stečenih prava radnika Prometnih poslova.

Dakle, Uprava kroz novi KU želi prije svega poraziti sindikate. I tu treba suradnike. Jednom kad porazi sindikate otvoren je put ka potpunom gaženju. Ostat će radnik i poslodavac. Sjetimo se - tako je nedavno bilo u „Pevecu“, tako je i u nekim drugim firmama. Bahat i nemilosrdan poslodavac i prestrašen radnik. Rezultat: strahovlada. Ako nas ovdje poraze otvoren je put za najavljeno smanjenje radnika. Treba li pitati kojih radnika?

Sindikata prometnika vlakova Hrvatske, bez obzira na ostale sindikate koji sudjeluju u kolektivnom pregovaranju, neće staviti svoj potpis na Kolektivni ugovor u kojem će radnici HŽ Infre, a prije svega radnici Prometnih poslova dobiti manje od radnika u društvima HŽ Holdinga koji imaju potpisan novi KU. Nećemo trgovati s našim sindikalnim pravima.

Nek ovo bude prethodnica pismu (dopisu) Uprave, tj najavi kud smjeraju u kolektivnim pregovorima: I dok budete čitali to njihovo pismo nemojte zaboraviti da uprava pregovaranje svodi na ujednačavanje teksta budućeg kolektivnog ugovora sa tekstom Pravilnika o radu, ma što drugo Vam napisali.

### **Ali to nije sve!**

Ako prvo pismo upali, ubrzo za njim će stići i drugo pismo sa odlukom naše brižne uprave o ukidanju mog, tvog - našeg radnog mjesta sukladno studiji restrukturiranja, jer kriza je, a i studije koje se masno plate a ne nađu svoju primjenu jako su opasne za zdravlje naručitelja.

Uostalom, vidimo kako se Uprava brine - ljetno je prošlo i bez raspisanog natječaja za ljetni program službene i zaštitne obuke i odjeće, a zima dolazi bez drva za grijanje, kao i priča sa dopunskim zdravstvenim osiguranjem...

# Zajednički dopis ministru SZH SPVH

predmet: Upozorenje na Detaljnu analizu radnih mjesta u HŽ Infrastrukture d.o.o.,  
Prometni poslovi

**Poštovani Ministre,**

obraćamo Vam se kako bi Vas upozorili na štetne i opasne radnje koje se pripremaju i provode u društvu HŽ Infrastrukture d.o.o. Radi se o najavi nove organizacije Prometnih poslova. Priprema ju uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. uz pomoć „detaljne analize“ koju je izradila potpuno nepoznata konzultantska tvrtka Info Puls d.o.o. Glede njihovih konzultantskih mogućnosti dovoljno svjedoči obmana o kompetencijama i timu u vidu informacije na Internet stranicama spomenute tvrtke: „Tim profesionalaca sa uspješnim renomeom u rukovođenju kompanijama, proizvodima, uslugama, te identifikiranju mogućnosti i razvoju na postojećim i novim tržištima“. Prema našem saznanju tvrtka Info puls d.o.o. ima jednog radnika, ali nema apsolutno nikakvog iskustva u željezničkom prometu, svakako ne u analizi tehnoloških procesa u Prometnim poslovima.

Pojedinci u upravi HŽ Infrastrukture pak, temeljem takve nakaradne „detaljne analize“, pripremaju organizaciju Prometnih poslova, s najavom zastrašujućeg smanjenja broja izvršnih radnika. Svjedočili smo i upozoravali da priprema „detaljne analize“ nije uvažavala mišljenje struke; sve se svelo na tramakanje po kolodvorima i dokone razgovore sa zatečenim pojedincima. Još više zabrinjava činjenica da ovu suludu ideju temeljenu na „detaljnoj analizi“ uprava namjerava provesti zatvaranjem ili ograničavanjem rada kolodvora. Što će to značiti za propusnu moć pruga? Da li je to scenarij za daljnje zatvaranje pruga, ali i smanjivanje broja vlakova na koridorskim prugama? Ne možemo se otići dojmu da se sve sustavno radi sa ciljem uništavanja željeznice u Republici Hrvatskoj.

Nadamo se da ne podržavate takve i slične radnje koje će biti pogubne za golu opstojnost željezničkog prometa u Republici Hrvatskoj.

Osnovni credo EU je slobodno tržište. No, ako želite sudjelovati na tom slobodno tržištu u pravilu morate zadovoljavati neke uvjete. U pravilu morate imati licencu (liječnici, advokati, željeznički prijevoznici...) kojom dokazujete da ste kvalificirani za pristup tržištu u određenoj djelatnosti. Osnovna načela izdavanja licenci su slijedeća:

- dobar poslovni ugled
- financijska sposobnost
- profesionalna osposobljenost i
- osiguranje odgovornosti za obavljanje djelatnosti

Pogadate, ova načela važe i za izdavanje licenci željezničkim prijevoznicima. Licence nam osiguravaju da pekar peče kruh i ne može raditi cipele.

Kako je kod nas? „Konzultantska“ tvrtka Info Puls d.o.o. izradila je „detaljnu analizu“ koja će odrediti buduće pravce razvoja u HŽ Infrastrukturi d.o.o. Tvrtka koja sa željeznicom ima isto toliko veza kao vodoinstalater ili krovopokrivač.

Gospodine Ministre, zahtijevamo da hitno formirate povjerenstvo koje će ispitati cijeli slučaj u razumnom roku. U povjerenstvu trebaju biti zastupljene sve zainteresirane stranke.

Tražimo da:

1. organizirate hitan sastanak sa ovim sindikatima kako bi svojim autoritetom zaustavili štetno djelovanje „detaljne analize“ Info Pulsa d.o.o. koordinirane s bahatim pojedincima iz uprave HŽ Infrastrukture d.o.o.,
2. pokrenete pitanje odgovornost za suludo potrošenih 1.400. 000,00 kuna,

Ovakvo neodgovorno ponašanje i igranje sa sudbinama stotina i tisuća zaposlenih je nedopustivo. Upozoravamo Vas, gospodine Ministre, na ozbiljnost teme s jedne strane i izuzetno neodgovorno ponašanje sa druge strane.

U ovim, složenim i kriznim vremenima, ovakvi potencijalni „okidači“ nam nipošto nisu potrebni.



# DOPIŠ UPRAVI GLEDE KOLEKTIVNOG PREGOVARANJA

Poštovani,

dana 21. rujna 2011. održan je 7. sastanak pregovaračkog odbora sindikata i poslodavca za izradu kolektivnog ugovora HŽ Infrastrukture d.o.o.. Kao i na svim dosadašnjim sastancima pregovarački tim poslodavca se ne pridržava odredbe članka 256. Zakona o radu koji mu nameće dužnost da u dobroj vjeri vodi pregovore o sklapanju kolektivnog ugovora.

Sukladno dogovoru pregovaračkih strana, platforma za kolektivne pregovore jest važeći Kolektivni ugovor koji u produženoj primjeni traje do 30. studenoga 2011.

Međutim, postupci pregovaračkog tima poslodavca u pitanju ujednačavanja stajališta u ključnim pitanjima radnih odnosa u HŽ Infrastrukturi d.o.o., koja su ranijih godina bila uređena Kolektivnim ugovorom, sada su svedeni na ujednačavanje teksta budućeg kolektivnog ugovora sa tekstom Pravilnika o radu. Pravilnik o radu je akt koji poslodavac donosi jednostrano.

Kolektivni ugovor je dvostrani akt za koji pregovarački tim poslodavca ne pokazuje ni načelni interes. Pozivajući se na pravo iznošenja primjedbi i prijedloga, pregovarački tim poslodavca opstruira kolektivno pregovaranje i očituje dosljednost u izjednačavanju teksta i vrijednosti Kolektivnog ugovora i Pravilnika o radu.

Međutim, okolnost pregovaranja u zloj vjeri očita je iz činjenice da se prijedlozi poslodavca svedeni isključivo na tekst važećeg Pravilnika o radu te da ni na jedan način ne korespondiraju sa važećim Kolektivnim ugovorom kao dogovorenom platformom za izradu novog Kolektivnog ugovora. Takvo ponašanje ne može se smatrati pregovaranjem u dobroj vjeri. Na taj način pregovarački tim poslodavca pretendira da izazove kolektivni spor iz kojeg kao pravna posljedica mogu proizići industrijske akcije sa teškim posljedicama po poslodavca.

Ovi sindikati ne namjeravaju dopustiti da se Kolektivni ugovor u HŽ Infrastrukturi d.o.o. zamjeni Pravilnikom o radu poslodavca, niti da se tekst tog pravilnika prepíše u tekst novog kolektivnog ugovora.

Zbog toga, ovim dopisom vas pozivamo, da ukažete svom pregovaračkom odboru na obvezu pregovaranja u dobroj vjeri, da nadzirete njihov rad, da po potrebi promijenite članove pregovaračkog odbora te da u istog postavite osobe koje vas kao poslodavca neće dovesti u položaj da odgovarate za teške posljedice industrijskih akcija koje će uslijediti ako se ovakva nezakonita praksa vašeg pregovaračkog odbora nastavi.

SINDIKAT INFRASTRUKTURE HŽ

SINDIKAT ŽELJEZNIČARA HRVATSKE

SINDIKAT PROMETNIKA VLAKOVA HRVATSKE



# SPORTSKI SUSRETI SPVH



# „Medena 2011.“



# Smrdi, smrdi, užasno smrdi

Najteži oblik nečovještva na svim razinama osobnog, obiteljskog i društvenog života je zloraba moći, zloraba sposobnosti koja se može ostvarivati na bezbroj načina. Na razini HŽ Infrastrukture zloraba moći ponajprije je prepoznatljiva u potezima koji su na štetu općeg dobra željeznica u Lijepoj našoj. Primjer takvih poteza su odluke o „privremenom“ zatvaranju pojedinih dionica pruga, kako bi se i ono malo perspektive lokalnih sredina upropastilo.

Na razini HŽ Infrastrukture na poseban način nečovještvo se očituje i kao njegovanje neistine i obmane, a to je prepoznatljivo posebno u medijima. Treba li isticati da postoje pojedinci i skupine koji svjesno i namjerno obmanjuju javnost, koji priječe da npr. istina o stanju željezničke infrastrukture dođe u cjelovitom obliku do javnosti i da istina bude temelj djelovanja i odlučivanja.

Samo onaj tko popušta nečovječnosti može svjesno obmanjivati, podmetati drugima i zlorabiti medijski javni prostor...

Dana 13. srpnja 2011. emitirana je na Kapital Networku emisija o željezničkoj infrastrukturi u Hrvatskoj i na jugoistoku Europe. Već oprobanim sistemom, kad nema rezultata, dok infrastruktura propada, dok radnici nemaju službene i zaštitne odjeće, itd., medijskom kampanjom (naravno, dobro plaćenom) članovi uprave hvale svoj rad kako bi prikriili nerad i nered. I ne biraju se riječi i rečenice kojima nas se blati.

Zabrinjava kada gosp. Matasić željezničare naziva parazitima društva. Očito je da poslije prozivanja i napada na sindikate u javnost iznosi slijedeću laž da prometnik vlakova ima plaću 12.000 kuna, uspoređujući je s plaćom kirurga na KBC Rebru. Plaća prometnika vlakova na žalost nije ni približno tolika. Prometnici vlakova, ali i drugi izvršni radnici zaslužuju svoju plaću obzirom na odgovoran posao koji obavljaju te na uvjete rada. Na žalost, stanje u državi za sada ne dozvoljava plaću za koju držimo da je adekvatna odgovornosti i složenosti poslova prometnika vlakova. Nadamo se i vjerujemo da će se stanje popraviti.

Podaci o plaći prometnika vlakova od 12 000 kn i usporedba sa kirurgom su neistiniti,

neprofesionalni i nekorektni. Član uprave mogao je napraviti još bolju usporedbu npr. usporediti plaću kirurga koji radi sve što mu je u opisu poslova i plaću prosječnog nogometaša pa bi još slikovitije prikazao kako su kirurzi stvarno malo plaćeni za svoj posao.

Glede plaće prometnika vlakova mi u SPVH kao i svi prometnici u Hrvatskoj sigurno bi bili preza-dovoljni i sa 30% manjom plaćom od one koju nam pripisuje član uprave gosp. Matasić.

Prozivajući prometnike vlakova, vidljivo je da gosp. Matasiću, ali i ostalim članovima uprave, nije važna regulacija prometa. Ono što im je važno i što bi prema njihovom sudu trebalo platiti je Nabava, određeni dijelovi Nekretnina i uski krug menadžmenta. Zbog čega?

Stupidnu izjavu novinarku da su se na željeznici zapošljavali oni koji nisu dobro učili ili su bili lijeni gosp. Matasić nije pokušao ni demantirati. Kako su pitanja u emisiji naručena, očito je da je upravo on brifirao novinarku. I da je to njegov stav. Ne zaboravimo njegovu ne tako davnu izjavu o neradnicima na željeznici.

Zabrinjava izjava gosp. Matasića da nam na X. koridoru nije potrebna infrastruktura za brzinu Vmax 160 km/h. Očito gosp. Matasiću nije jasna najveća dopuštena brzina vlakova i komercijalna brzina vlakova, kada spominje da bi za teretni promet na X. koridoru bila dovoljna i brzina od Vmax 45 km/h. Gosp. Matasiću potražite informacije o propusnoj moći pruge u slučaju da je brzina vlakova na X. koridoru Vmax 45 km/h!!!

Zapanjujuće razoran oblik neznanja i nečovječnosti plasira gosp. Matasić. I neistina. Zar ostali članovi uprave HŽ Infre podržavaju takve istupe?

**Istine radi objavljujemo lako provjerljiv podatak o plaći prometnika vlakova s najvišom cijenom sata rada (od 38,58 kn na Zagreb Gl. kol.), koji ima 30 godina radnog staža, koji tijekom jednog mjeseca ostvari normu od 174 sata, koji tijekom tog mjeseca odradi i 60 sati noćnog rada, 24 sata subotom, 24 sata nedjeljom, primit će neto plaću od 7240 kn, odnosno 9690 kuna bruto II. Bez otežanih uvjeta plaća mu iznosi 5660 kuna neto, odnosno 7720 kuna bruto II.**

# Kako rade uprave HŽ-a?

Prva misao je: glupoga li pitanja. Uprave žele upravljati. I sama riječ nam kaže uloga uprave je da upravlja kao što je uloga postolara da radi cipele, pekara da peče kruh, učitelja da uči đake...

Nažalost, lako bi se prevarili. Cilj uprave nije upravljanje nego vladanje. Uprave žele vladati. Koja je razlika? Ogromna! O razlici između upravljanja i vladanja već smo pisali pa da se ukratko podsjetimo. Vladanje, vladar, podrazumijeva prava koja proizlaze iz vlasništva. Imamo pravo raspolaganja i upravljanja nečim, bez obzira na znanje. Za stanje vlastite imovine ne moramo nikome podnositi račun.

Što je upravljanje? Upravljati nečim podrazumijeva znanje (stručnost), poštivanje normi (zakona) i odgovornost.

Prvi i najvažniji uvjet upravljanja je **kritika**. Kritika ukazuje na pogreške kod upravljanja; na nestručnost, nepoštivanje normi (kriminal) te poziva na odgovornost i posljedice.

U praksi vladanje se svodi na zapošljavanje nekvalificiranih nećaka i rođaka, kupnju zemljišta po basnoslovnoj cijeni, nabavkama pod sumnjivim okolnostima, nepoštivanju elementarnih ekonomskih zakona, mitu i korupciji, neznanju (za svaki stručan problem zovu se „konzultanti“), nepoštivanju normi (zakona)... I sve to bez da se snosi ikakva odgovornost i uz veliku plaću. Vrlo zgodno, složiti ćemo se.

Naravno da se takav način „upravljanja“ želi obraniti pod svaku cijenu, a svaki pokušaj kritike - ukazivanja na takve postupke grubo se diskvalificira. Kako ne postoje relevantna objašnjenja za takav način „upravljanja“ pribjegava se taktici „svi smo mi jednaki“ koje je cilj stvaranje lažne slike stvarnosti. Ukazuje se na

pogreške drugih koje se višestruko predimenzioniranju i pripisuju „pedru“ kojeg se izabere. To je tehnika koja se obrađuje i u stručnoj literaturi i nije nova, kao i vanjski i unutrašnji „neprijatelji“... i slično. Cilj tih „tehnika“ je prebacivanje problema i odgovornosti na drugoga. Mešetarenje s pivom i sendvičima u kolima - restoranu (koje je apsolutno za osudu) se višestruko poveća (čitaj: laže se), a loptica i odgovornost se prebaci na sindikat. Ili pitanje solidarnosti. Medijski prestrašno (opravdano). Odgovornost uprave prebačena na kolektivni ugovor. Zašto?

Zbog kritike koja se „kao neka zara“ počinje širiti iz hrabrih sindikata. Upravo hrabriji Sindikati počinju postavljati upravama pitanja, a ti odgovori često zanimaju i neke državne institucije. A to je vrlo nezgodno. Uništena mreža. zatvorene pruge, basnoslovne cijene zemljišta, nećaci, podobni, sumnjive nabave...

Sve je to sitnica u odnosu na nekoliko sendviča i piva - mlakih.

**NA PERONU** 

**VIJESTI SINDIKATA PROMETNIKA VLAKOVA HRVATSKE**

Uređuje: A. Iličić

Odgovara: M. Gašpar

Fotografije: Branimir Burković

Grafička obrada: Kalisto Bjelovar

Tisak: Kalisto Bjelovar

VIJESTI ČITAJU ONI KOJI IH PRONAĐU  
PRIJE NEGO ŠTO SE RAZGRABE

**VAŽNO!**

Imate li potrebu za pisanjem o izvršnim radnicima, radnicima HŽ Infre, „Maloj vočki poslije kiše“ ili nečemu drugome, napišite i pošaljite na adresu:

SINDIKAT PROMETNIKA VLAKOVA HRVATSKE

Zagreb, 10000, Trg kralja Tomislava 12

e-mail: spvh@zg.t-com.hr

Tel. 01/378 31 71 • Fax 01/4576 007

# Sportske igre - koliko su važne?

I ove godine oko 450 sudionika sportskih igara uključujući i goste iz Slovenije, Poljske i BiH-a, a pod pokroviteljstvom SPVH okupilo se da uz šalu, pjesmu, zafrkanciju... pokažu i okušaju se u šahu, potezanju konopa, bacanju „papuče“...

Uz udoban smještaj, dobru hranu, ugodno vrijeme i naravno natjecateljski adrenalin tih par dana je prošlo u trenu. Bilo je odlično.

No, želimo se osvrnuti i na drugu stranu medalje. Uz jelo i piće razgovaralo se o svemu i svačemu, pa i o problemima. I vidimo da netko u Gospiću ima isti ili gotovo isti problem kao i onaj u Kninu ili Puli ili Osijeku. I da željezničari u Poljskoj imaju probleme slične nama, a da se kolege u BiH bore sa problemima koje smo mi

imali prije nekoliko godina. Slušamo kolege iz Slovenije i pokušavamo shvatiti njihove probleme.

Zašto ovo pišemo? Zbog pregovaranja, konsenzusa, razumijevanja, suživota. Početak i osnova demokracije je da razumijemo ili pokušamo razumjeti susjeda, sugrađanina, kolegu, prijatelja...

Zato su sportske igre puno, puno više od pukog potezanja konopa ili dobrog bacanja pikada. One su osnove zdravih odnosa u društvu. Osnova razumijevanja. I dok na radničke sportske igre uprave HŽ-a gledaju sa prezirom, još su stari grci shvatili značaj sporta i njegovu društvenu dimenziju.

Tko „šljivi“ Platona, Aristotela, Sokrata... tko šljivi olimpijade.

## Alersan čaj i HŽ Infra

Alersan čaj je dodatak prehrani, kao i Anemal čaj, dok je na primjer Acidoverus tekući probiotik terapijske vrijednosti. Kako smo to doznali? Čitajući stranice Info Pulsa d.o.o. koja reklamira lijekove.

U svijetu je opće poznato da su svi travari, farmaceuti, razni alternativci... ujedno i vrsni poznavaoци prometa i prometne infrastrukture. Prometni instituti, a pogotovo ekonomski nisu im ravni, ni do koljena. U svijetu je bez njih nemoguće i zamisliti bilo kakve zahvate na infrastrukturi.

I kod nas imamo Info Puls d.o.o. konzalting agenciju koja se bavi distribuci-

jom lijekova i naravno infrastrukturom. Kakav IGH, Prometni institut, Ekonomski institut... Očekujemo s nestrpljenjem njihov proboj na svjetska tržišta. Navodno su već njemici pokazali živ interes za njihove usluge. I pitaju se kako im uopće željeznice mogu funkcionirati. Samo još kada japanci i švicarci doznaju za njih.

Neka ih, naši su, a 2,5 milijuna kuna koje im je HŽ Infra dala (poklonila) i tako nisu naše pare već poreznih obveznika. A oni to i onako ne razumiju.

A da HŽ Infra promijeni naziv u „Aloa vera i Infra d.o.o.“?

Zgodno, zar ne?

# Drugi zakon termodinamike

## u skretanje by nenad katanich

**Za one kojima prirodne nauke nisu jača strana (a opće je poznato da se željoši sastoje od dvije grupe ljudi a) lijenih seljaka i b) propalih đaka) u teoriji znači da svaka organizacija ili red koji nije upravljani ili održavan teži ka raspadu ili kaosu. Što to znači u praksi?**

Djelovanje tog zakona možemo vidjeti na našoj miloj nam i dragoj firmi. Ne, daleko od toga da bih rekao da se njome loše ili uopće ne upravlja – ja nisam kompetentan da to procjenjujem (pogledaj uvodnik ovog teksta). Ali zanimljivo da mi je prije nekog vremena došao neki djedica u prometni i rekao da je on tu bio četrdesetih i pedesetih godina prometnik.

Prvo se dugo osvrtao i rekao da osim što ima kompjuter, radio stanica i tk-pult ništa nije drugačije. Pitao sam ga da li je siguran. Opet je gledao i reče sve izgleda starije, kao i ja, sve se raspada, kiša probija na sve strane, i golubovi na sve strane – znate što već mislim – što je u njegovo, teško i siromašno vrijeme, ipak bilo nezamislivo.

Kad smo kod urednosti firme, posebna zahvala mojoj dragoj supruzi koja ulaže pojačane napore na održavanju moje službene odjeće, atakovane od strane kolodvorskih golubova i rukohvata „pulmana“ Putničkog prijevoza.

Pruge se zatvaraju, sada bi bez problema svatko dobio u željezničkoj školi peticu iz željezničke geografije, koliko pruga u prometu imamo... Kao prijevoznika više nas nitko ne shvaća ozbiljno, mediji se samo naslađuju stvarnim ili isforsiranim aferama u miloj nam firmi.

A mom rodnom mi Osijeku, otkad je otvoren u susjedstvu novi autobusni kolodvor, mi sa svojim rupama od granata, otpalom fasadom, žutim zidovima ureda od pušačkog dima, trošnom nadstrešnicom i zaflitani od golubova

– djelujemo jadno, jasnije ne može biti.

Povlačim ovo zadnje, jer sam toliko puta bio demantiran, uvijek može gore!

Što bi rekli, gledam i ne vjerujem, vlakovi stoje danima ispred cestovnih prijelaza jer nema novca za nabavu dijelova za popravak. Željeznica je općenito postala simbol za loše stvari.

Vlakovi se raspadaju, infrastruktura propada, a konkurencije nemamo. Ne zato što smo tako dobri da nam konkurencija ne može ništa, nego nemamo čime konkurirati. Brzina? Udobnost? Kvaliteta? Mreža? Sigurnost?

Naša najbolja rješenja su u najboljem slučaju mediokritetska.

Sve više i više mislim kada bi stvar dali rail-fanovima s interneta, ljudima koji imaju srce za željeznicu, kojima ne treba plaća kao prometnicima od 12.000 kn (još nisam uspio supruzi objasniti gdje sam potrošio navedenu razliku od javno objavljene moje plaće i onoga što donesem kući).

Gdje je volja, srce, entuzijizam, kao na primjer kod djece na pionirskoj željeznici pod upravom MAV-a u Budimpešti ili hrpe vlasnika malih privatnih, uzanih željeznica diljem svijeta?

Zašto nas se stide, podcjenjuju i vrijeđaju nas, a mi svi skupa idemo prema dolje, propadamo?





Neale B.

**PISO MI BRANIMIR DA ĆE MI ON DONESTI DOBRO**